

## **Hautes terres de l'Ouest et prairie mixte**

Les hautes terres accidentées de l'Ouest s'étendent de la frontière de la Saskatchewan jusqu'à l'escarpement du Manitoba et comprennent le Mont Baldy (831 m), point culminant du Manitoba. Les hautes terres forment un dédale de forêts mixtes, de cuvettes et de collectivités connues pour leurs églises à dôme bulbeux. Au sud, les hautes terres rencontrent la zone de prairie mixte. Le sentier traverse à plusieurs reprises la frontière entre ces deux régions naturelles, tout en longeant une ancienne ligne de chemin de fer appelée la subdivision de Rosburn. Dans la région des prairies, on rencontre de profonds ravins et d'anciennes vallées fluviales, creusés par les eaux de fonte des glaciers il y a plusieurs milliers d'années. La longueur du Sentier transcanadien dans la région des hautes terres et des prairies est de 293 km.

### **OÙ S'ARRÊTER?**

- **San Clara**, 130 habitants
- **Roblin**, 1 890 habitants
- **Inglis**, 200 habitants
- **Russel**, 1 700 habitants, Beef & Barley Festival (festival du bœuf et de l'orge) en octobre
- **Première nation Waywayseecappo**, 2 000 habitants, Sports Days (journées sportives) en septembre
- **Rosburn**, 580 habitants, festival d'été en juillet
- **Oakburn**, 130 habitants
- **Elphinstone**
- **Première nation Keeseekoowenin**, 900 habitants
- **Sandy Lake**, 350 habitants, Sandy Lake Western Days (journées western) en août
- **Erickson**, 507 habitants

### **RÈGLES POUR LA RANDONNÉE**

- **PLANIFIEZ À L'AVANCE** – Soyez au courant de l'état du sentier local.
- **Priorité aux piétons.** Demeurez sur le sentier et respectez les propriétés privées, notamment les cultures, le bétail et l'équipement. Fermez toutes les portes derrière vous. Tenez en laisse les animaux de compagnie.
- **Ne prenez que des photos et ne laissez que des traces de pas. Amusez-vous!** Pour plus de renseignements sur ce que vous pouvez faire pour minimiser les incidences environnementales de votre randonnée, visitez notre site Web : [www.mrta.mb.ca](http://www.mrta.mb.ca).

### **MISE EN GARDE**

**Tous les randonneurs parcourent le sentier à leurs risques et périls et devraient faire preuve de prudence sur le Sentier transcanadien. Le Sentier transcanadien est encore un projet en cours de réalisation. Tous les tronçons du sentier ne sont pas terminés. Il est recommandé de communiquer avec les associations locales qui s'occupent des sentiers avant de partir en randonnée. Voici quelques mises en garde de plus. ATTENTION!**

**L'herbe à puce** (*Rhus radicans*) est une espèce pionnière qui aime bien les zones perturbées, notamment les bords de sentiers. L'huile des feuilles (ou de la tige ligneuse pendant l'hiver) peut causer des éruptions cutanées graves. Vous pouvez aussi vous mettre de cette huile sur les mains en touchant vos bottes ou votre pantalon, ou en flattant votre chien. Utilisez de l'eau chaude savonneuse pour vous en débarrasser.

**Les ours noirs** peuvent vivre dans toutes les régions du Manitoba, mais ils sont plus fréquents dans les régions sauvages et dans la forêt boréale. La plupart des ours vous éviteront, mais soyez toujours prudent sur le territoire de l'ours. Apprenez à repérer les traces de pas et les excréments des ours, car ils empruntent aussi les sentiers, surtout si on y trouve des baies. Si vous rencontrez un ours, reculez calmement et cédez-lui le sentier. Ne courez jamais. Les ours peuvent courir plus vite que vous et sont aussi capables de grimper aux arbres. Pour obtenir des conseils en vue d'une randonnée dans le territoire des ours, lisez la brochure sur les ours noirs publiée par Conservation Manitoba.

### **Conseil pour les randonnées**

Prévenez toujours une personne responsable de l'endroit où vous allez et de la date à laquelle vous serez de retour.

RÉPONSE À LA DEVINETTE : Michael Swistun

### **MANITOBA RECREATIONAL TRAILS ASSOCIATION,**

1007, rue Century, Winnipeg (Manitoba) R3H 0W4, (204) 786-2688, mrta@mts.net, www.mrta.mb.ca

**GOUVERNEMENT DU MANITOBA** – www.gov.mb.ca

**Voyage Manitoba** – 1 800 665-0040, www.travelmanitoba.com

**Ressources historiques** – 1 800 282-8069, poste 2118,

www.gov.mb.ca/chc/hrb/index.fr.html

**Parcs et réserves naturelles** – 1 800 214-6497, www.manitobaparks.com

**Direction de la faune** – 1 800 214-6497,

www.gov.mb.ca/conservation/wildlife/index.html

**Distribution des produits (cartes)** – 1 877 627-7226, www.canadamapsales.com

**FONDATION DU SENTIER TRANSCANADIEN**– 1 800 465-3636, www.tctrail.ca

### **ASSOCIATIONS LOCALES S'OCCUPANT DES SENTIERS**

**Crocus Trail Association**, (204) 937-4495, C. P. 730, Roblin (Manitoba) R0L 1P0

**Rosburn Subdivision Trail Association**, communiquez avec Parkland Tourism au 1 888 528-6484, parklandtourism@mts.net

**PARCS CANADA** – 1 888 748-2928, www.parkscanada.gc.ca

### **LÉGENDE**

**POINTS DE VUE**

**POSSIBILITÉS DE PHOTOS**

**MUSÉES**

- **Keystone Pioneers Museum**, 9 km à l'est de Roblin sur la route n° 5, (204) 937-2818
- **Lieu historique national du Canada des Élévateurs-à-Grains-d'Inglis**, Inglis, (204) 564-2243
- **Rosburn Museum**, Rosburn, (204) 859-2762
- **Ukrainian Cultural Heritage Museum**, Sandy Lake, (204) 585-2419
- **Erickson Museum**, Erickson, (204) 636-2431

## SITES HISTORIQUES

## POINTS D'INTÉRÊT

## LIEUX D'OBSERVATION DE LA FAUNE

## LIEUX D'OBSERVATION D'OISEAUX

## SENTIERS HISTORIQUES (n'existent plus)

## GÉO-LIEUX

## PAYS D'ABONDANCE

Avant l'existence d'épiceries et même de fermes, les gens savaient quelles plantes étaient comestibles, médicinales ou vénéneuses. Les premiers « livres de recettes » contenaient des recettes médicinales. En parcourant la province sur le Sentier transcanadien, vous remarquerez que certaines plantes ne se trouvent que dans certaines régions et que d'autres sont répandues dans tout le sud du Manitoba. Il existe un grand nombre de guides qui peuvent vous aider à en apprendre plus. Ne mangez jamais ce que vous trouvez à l'état sauvage, à moins d'être tout à fait sûr que ce que vous avez cueilli est comestible. Voici quelques espèces que vous pourrez trouver dans cette région.

**Amélanchier à feuilles d'aulne** (*Amelanchier alnifolia*) – L'amélanchier à feuilles d'aulne est très répandu dans la prairie et il pousse souvent à côté de cerisiers de Virginie, qui donnent aussi des fruits agréables à manger s'ils sont mûrs. Ces arbustes bordent souvent le Sentier transcanadien. Leurs baies sont mûres lorsqu'elles sont violet foncé. Les Métis mélangeaient les baies de l'amélanchier (les petites poires) à de la viande de bison séchée pour faire du pemmican, lequel a permis de nourrir les commerçants de fourrures.

**Symphorine occidentale** (*Symphoricarpos occidentalis*) – Les baies de la symphorine occidentale sont vénéneuses et viennent confirmer le proverbe qui dit de ne jamais manger de baies blanches. Les symphorines occidentales ont été appelées les « amélanches de la mort ».

**Aubépine succulente** (*Crataegus succulenta*) – Il existe plus de 25 variétés d'aubépines au Canada. Sur le Sentier transcanadien, vous la trouverez dans les zones boisées humides. L'aubépine succulente est un arbuste de grande taille avec des épines acérées de 3 à 7 cm de long. Ses fruits, qu'on appelle des « cenelles », ressemblent à de petites pommes, généralement rouge foncé. Ces fruits sont comestibles mais peuvent devenir toxiques s'ils sont consommés en grande quantité. Les cenelles ont des propriétés qui ressemblent à celles de la digitaline.

## ESPÈCES SPÉCIALES

**Truites** – Les cours d’eau des hautes terres de l’Ouest produisent des ombles de fontaine et des truites arc-en-ciel. La raideur des pentes est indispensable à la survie de ces poissons non indigènes. Les truites aiment les eaux froides et claires où alternent des fosses profondes et des bancs de graviers superficiels. Les femelles déposent leurs œufs dans des nids faits de sable et de graviers, sur les bancs de graviers. La raideur des pentes permet une circulation d’eau continue sur les bancs de graviers, ce qui fournit de l’oxygène aux œufs.

**Cerf mulet** – La bordure ouest de la province est une zone où vous pouvez encore apercevoir des cerfs mulets. Les cerfs mulets ont été chassés du Manitoba par les cerfs de Virginie vers la fin des années 1800, lorsque les activités agricoles ont contribué à offrir un habitat plus favorable aux cerfs de Virginie. Les zones accidentées des hautes terres de l’Ouest servent encore aujourd’hui de refuge aux cerfs mulets. Vous croyez être en présence d’un cerf mulet? Vérifiez s’il a une croupe blanche lorsque sa queue est abaissée et si ses bois sont ramifiés.

**Aster soyeux** – L’aster soyeux ou *Aster sericeus* est une fleur sauvage qui figure parmi les espèces menacées du Manitoba. Vous la trouverez dans des zones de prairie sèche. Ses fleurs violet vif apparaissent à la fin de l’été. Ses nombreux capitules donnent à chaque plante un aspect de bouquet. Pourquoi est-elle menacée? À cause de la disparition de son habitat, la prairie indigène.

**Bruant de Baird** – Le bruant de Baird était autrefois très commun dans le sud du Manitoba et il remontait parfois vers le nord jusqu’à Swan River. Aujourd’hui, c’est l’une des nombreuses espèces d’oiseaux de prairie en voie de disparition et il fait partie des espèces menacées. Pourquoi? Parce que ce dont il a besoin pour survivre disparaît : la prairie indigène. Si vous apercevez un bruant de Baird, veuillez le signaler à Conservation Manitoba.

**Saviez-vous que cette région faisait historiquement partie de l’aire de distribution géographique de la grue blanche, une espèce aujourd’hui menacée?**

## HABITATS HERPÉTOLOGIQUES

L’herpétologie, qui vient du mot grec *herpeton* (signifiant ramper), est l’étude des reptiles et des amphibiens. Il y a huit espèces de reptiles et 14 espèces d’amphibiens au Manitoba. Chacune de ces espèces a besoin d’un habitat particulier. Si vous traversez la province en empruntant le Sentier transcanadien, vous rencontrerez probablement la plupart de ces espèces. Dans cette région, ouvrez vos yeux et vos oreilles pour trouver les espèces suivantes.

**Couleuvre des plaines** – La couleuvre des plaines est un serpent de prairie. Parce que les reptiles sont des animaux à sang froid, vous pouvez trouver des serpents en train de prendre un bain de soleil sur le Sentier transcanadien, mais ils disparaissent rapidement dans les herbes lorsqu’on tente de les approcher. Vous pouvez trouver ces serpents aux environs des mares où ils se nourrissent d’amphibiens, de sangsues, de limaces et de

campagnols. Les serpents à leur tour servent de nourriture aux faucons et autres oiseaux de proie. Si on les attrape, ils peuvent sécréter un musc malodorant et chercher à mordre, même s'ils ne sont pas venimeux.

**Grenouille des bois** – La grenouille des bois porte un masque noir allant de son museau au bord de sa mâchoire. Il s'agit de l'une des espèces vivant le plus au nord du Manitoba. Elle peut vivre dans cette région car son cycle de développement rapide est adapté aux saisons courtes. Cette région offre un habitat idéal à la grenouille des bois qui aime le mélange de zones boisées, arbustives et herbeuses. La grenouille des bois mange des insectes qu'elle attrape avec sa langue gluante. Écoutez son appel. On dirait une grenouille qui cherche à imiter un canard.

Laissez les reptiles et les amphibiens dans leur environnement. Ils ont un rôle à jouer et les capturer requiert un permis. L'ouvrage intitulé *The Amphibians and Reptiles of Manitoba* de W. B. Preston peut vous aider à identifier les espèces d'amphibiens et de reptiles de la province.

## **GÉO-LIEUX**

Pour ceux et celles d'entre vous qui disposent d'un GPS (système mondial de localisation), avez-vous entendu parler de *geocaching* ou de la recherche de géocachettes? Il s'agit d'une sorte de chasse au trésor. Vous pouvez consulter le site [www.geocaching.com](http://www.geocaching.com) pour plus de renseignements. Nous avons notre propre version de ce jeu : la recherche de **Géo-lieux**. Cherchez le symbole des **Géo-lieux** sur votre carte et utilisez les coordonnées fournies pour trouver cet endroit en bordure du Sentier transcanadien, soit à l'aide d'un GPS, soit à l'aide d'un bon vieux compas.

## **FRONTIÈRE NATURELLE**

Le Sentier transcanadien suit une frontière entre deux régions naturelles : les hautes terres de l'Ouest et la prairie mixte. Les prairies sont des zones idéales pour les grandes cultures et les hautes terres sont plus adaptées à une agriculture mixte et à la foresterie.

## **ALLEZ VERS L'OUEST, JEUNE HOMME**

Dans les années 1880, on encourageait les homesteaders à aller dans l'Ouest pour y cultiver la terre. Une partie des premiers homesteaders étaient de l'Ontario et cherchaient de meilleures terres et un meilleur avenir. Les sociétés de colonisation faisaient venir des immigrants de l'Europe. Les pionniers qui sont arrivés dans les années 1880 ont affronté bien des épreuves le long des sentiers tracés par les Premières nations et les Métis ainsi que sur les nouveaux chemins de colonisation. Les Écossais, les Irlandais et les Britanniques étaient parmi les premiers arrivants. D'autres Européens les ont suivis. En 1885, une nouvelle colonie suédoise a été créée près du lac Otter. Le premier groupe d'Ukrainiens est arrivé en 1898. Des représentants d'autres cultures ont fait de même par la suite. Avec le temps, les diverses cultures se sont mélangées mais vous trouverez encore des traces de chacune d'elles le long du Sentier transcanadien, que ce soit dans les cimetières ou dans un style architectural, un plat typique ou un autre élément culturel encore visible aujourd'hui.

## **LES MÉTIS**

Le mélange des Premières nations et des Européens a donné le jour aux Métis qui circulaient librement dans ces deux mondes. Ils cultivaient la terre le long des rivières et chassaient le bison dans les plaines. Vers la fin des années 1870, alors que le Manitoba venait à peine d'être formé, il n'y avait déjà plus de bisons dans la province. De nombreux Métis sont allés vers l'ouest, car leur style de vie et leurs terres étaient menacés par les pionniers et la politique de l'époque. D'autres ont remonté la rivière Assiniboine vers le nord et se sont installés autour de grands lacs. À la fin des années 1880, il ne restait plus beaucoup de Métis dans la Colonie de la Rivière-Rouge. Il y a une forte communauté métisse dans la région de San Clara (cherchez le drapeau des Métis).

## **CONSTRUCTION DU RÉSEAU DE CHEMIN DE FER RURAL**

Après la construction des premières lignes de chemin de fer, un important réseau de voies secondaires a été mis en place dans les prairies pour desservir les communautés rurales. Ces trains se rendaient dans les communautés rurales avec des fournitures et de l'équipement et repartaient avec des grains à acheminer vers les marchés. L'emplacement des silos élévateurs et des gares dans le réseau ferroviaire était fonction de la distance maximale sur laquelle il était rentable d'effectuer le transport des biens au moyen d'attelages tirés par des chevaux, en empruntant les routes rurales.

## **AGRANDISSEMENT DU MANITOBA**

En 1881, la limite ouest du Manitoba a été repoussée à la place qu'elle occupe actuellement (la frontière avec la Saskatchewan).

## **ARRÊTS POUR FAIRE PROVISION D'EAU**

Qui a donné naissance à l'autre : le village ou le train? Au fur et à mesure que le chemin de fer progressait vers l'ouest, il y avait énormément de spéculations foncières le long des routes présumées. Certains ont fait fortune à ce jeu, d'autres ont été ruinés. Des villages prospères mourraient lorsque le train passait dans un village voisin et s'il passait dans des zones non peuplées, de nouveaux villages apparaissaient environ tous les 15 km, le long de la voie. Les locomotives à vapeur ne pouvaient pas parcourir de très grandes distances, car l'eau venait vite à manquer. Elles devaient donc s'arrêter régulièrement pour faire provision d'eau. Les villages ont donc fleuri autour des réservoirs d'eau.

## **SCOTTISH, ONTARIO AND MANITOBA LAND COMPANY**

La Scottish, Ontario and Manitoba Land Company a été l'un des premiers groupes immobiliers à vendre des terres dans le Nord-Ouest. Incorporée en 1880, elle avait son siège social à Glasgow et des succursales à Toronto et à Winnipeg. Elle avait conclu une entente avec le gouvernement canadien qui consistait à acheter les terres au gouvernement à moitié prix et à les revendre ensuite aux homesteaders. La société devait installer des pionniers sur les terres vendues par le gouvernement dans les cinq années suivantes. Si elle réussissait, le gouvernement lui versait alors 160 \$ par pionnier. Il y avait beaucoup de « sociétés de colonisation », comme on les appelait à l'époque. La Hamilton and Northwest Colonization Society et la Shell River Colonization Company en sont d'autres exemples (voir le parc provincial Assiniboine).

## **DÉPLACEMENT DES PREMIÈRES NATIONS**

Les Assiniboins vivaient dans les prairies lorsque les premiers Européens ont débarqué sur la côte est. Leur économie reposait sur le bison et les échanges. À cette époque, les Assiniboins jouissaient d'un niveau de vie plus élevé que l'Européen moyen. Avec le commerce des peaux à fourrure, les choses ont commencé à changer. La variole et la diminution du nombre de bisons n'étaient que deux problèmes parmi d'autres. Les Assiniboins ont commencé à se déplacer vers le sud et l'ouest. Les Cris, voisins et partenaires commerciaux des Assiniboins, se sont également déplacés vers l'ouest, quittant les forêts pour aller dans les prairies. Ils sont devenus des chasseurs de bison et ont continué à se déplacer vers l'ouest à la poursuite des troupeaux devenus rares. Au fur et à mesure que les Cris se déplaçaient, leurs alliés Ojibways se déplaçaient aussi vers l'ouest, occupant à la fois les plaines et la forêt. Les Ojibways, ou Anishinaabe, ont aussi été appelés des Saulteux.

## **IDENTIFIEZ CETTE CULTURE**

L'agriculture est un élément clé de l'économie manitobaine. Acheter des produits locaux aide à la fois les exploitations agricoles familiales locales et l'économie provinciale. Le long du Sentier transcanadien, vous pourrez voir diverses productions végétales et animales, chacune tirant parti de ce que le paysage naturel peut offrir. Lorsque le Sentier transcanadien passe à travers des pâturages, n'oubliez pas de refermer les portes derrière vous.

### **Colza canola – Champs d'oléagineux**

Le blé était autrefois le roi des Prairies, mais lorsque les prix sont bas, de nombreux agriculteurs plantent plutôt d'autres grains et des oléagineux. Le blé est toujours la culture couvrant la plus grande superficie dans la province, mais certaines années, le colza canola rapporte plus. Autrefois appelé navette, le colza canola est utilisé pour produire de l'huile végétale en gros, de l'huile raffinée pour la vente au détail et même des lubrifiants industriels. Le colza canola donne de petites fleurs jaunes et lorsqu'il est en graine, il porte de longues gousses étroites. Le rêve d'un photographe est de trouver un champ jaune de colza canola à côté d'un champ bleu de lin.

### **Chevaux – Plaisir et travail**

La prairie vallonnée de cette région est idéale pour les chevaux. Au tournant du siècle, cette zone était célèbre pour ses élevages de chevaux de qualité, y compris des chevaux de trait comme des Clydesdales. Aujourd'hui, l'industrie équine du Manitoba se classe au troisième rang au Canada. Le secteur consacré à la production d'urine de jument grévée est le plus important. Les poulains nés dans les exploitations qui se consacrent à la production d'urine sont soit gardés pour remplacer les juments, soit vendus comme reproducteurs dans le secteur équin d'agrément, comme bêtes de rodéo, comme têtes de bétail dans des ranchs ou comme animaux d'engraissement. Le Manitoba compte un grand nombre de chevaux de promenade et un plus petit nombre de chevaux de course. S'il vous plaît, soyez respectueux à l'égard des chevaux et ne vous en approchez pas. Cela pourrait être dangereux s'il y a un étalon reproducteur dans le troupeau.

## **PATRIMOINE GÉNÉTIQUE EN BANQUE**

Les céréales d'aujourd'hui découlent d'herbes sauvages. Notre prairie indigène contient des espèces très bien adaptées à la sécheresse et à d'autres conditions difficiles, caractéristiques des prairies. Ces espèces détiennent, à une époque où le réchauffement est mondial, l'information génétique nécessaire à la création de plantes résistantes à la sécheresse.

### **FORÊT PROVINCIALE**

La forêt provinciale de Duck Mountain fait partie d'un ensemble interprovincial de réserves forestières. Ces terres sont mises de côté pour la récolte du bois et ne peuvent pas être défrichées pour un usage agricole ou tout autre usage incompatible. Les forêts doivent pouvoir approvisionner le Manitoba en produits ligneux à perpétuité. La forêt provinciale de Duck Mountain, couvrant environ 3 770 km<sup>2</sup>, a été mise en réserve en 1906.

### **CIMETIÈRE DE SAN CLARA**

Visitez le cimetière de San Clara lorsque vous l'atteindrez. Les plus vieilles pierres tombales datent du début des années 1900. Malheureusement, leurs inscriptions ne sont plus lisibles. Vous pourrez néanmoins trouver des noms de famille qui sont encore représentés aujourd'hui au Manitoba, comme par exemple : Bouvier, Brazeau, Branconnier, Carrière, LaPlante, Langan, Langevin, Larocque, Lafournaise, Laliberté et Paul. Les familles Laliberté et Paul ont retracé leurs origines jusqu'à Louis Riel et à Jean-Baptiste Lagimodière.

### **GARE DE ROBLIN**

Cette gare CN de classe 3 a été construite en 1906 par le Chemin de fer Canadien du Nord. Il s'agissait du premier bâtiment à vocation commerciale de la ville. La gare était un lieu de rencontre pour les passagers et servait aussi de bureau de poste et de centre d'expédition.

### **ROYAUME DE L'ÉLEVAGE**

Les zones de prairie mixte autour de Russell ont depuis longtemps la réputation de produire du bœuf de qualité. En 1899, le *Russell Banner* écrivait : « ce sont les meilleures terres d'élevage du monde » [traduction libre]. Cette réputation a attiré de nombreux pionniers dans la région, même avant l'arrivée du train. Aujourd'hui encore, cette zone est renommée pour son bétail de qualité. Un festival du bœuf et de l'orge, le Beef and Barley Festival, a lieu à Russell en octobre.

### **PREMIÈRE NATION WAYWAYSEECAPPO**

Aujourd'hui, les Premières nations font appel à leurs connaissances traditionnelles et à la diversification économique moderne pour soutenir leurs communautés. Le savoir écologique traditionnel (SET) représente les expériences et les observations attentives qui se sont accumulées et transmises au fil des générations. Il couvre la gestion des ressources naturelles et de l'environnement. Des projets modernes de diversification comme le Waywayseecappo Inn et son casino enseignent d'autres compétences aux habitants des réserves. Ces deux activités soutiennent la communauté.

## **LES PREMIÈRES NATIONS AUJOURD'HUI**

Dans cette région, il y a trois Premières nations le long du Sentier, toutes Ojibway. La Première nation Waywayseecappo compte 2 000 personnes. Celle de Keeseekoowenin compte 900 personnes et vit de l'agriculture et de ses terres à pâturages. La population de la Première nation de Rolling River compte environ 750 personnes. Cette Première nation tire sa subsistance de l'agriculture et de l'élevage du bétail.

## **SENTIER PELLY**

Les Premières nations ont tracé le sentier Pelly, puis les commerçants de fourrures lui ont donné un nom. Il a été utilisé par les pionniers jusqu'à la construction du chemin de fer. Il servait de route à la Compagnie de la baie d'Hudson pour approvisionner ses postes de l'ouest canadien jusqu'au Fort Edmonton.

## **ÉCOSYSTÈME MENACÉ**

La prairie est l'un des écosystèmes canadiens les plus menacés. Un tiers des espèces végétales et animales menacées au Canada vivent dans cet écosystème. Les prairies produisent des sols riches, favorables à l'agriculture, ce qui fait que la plupart de ces terres ont été labourées et mises à profit. Les espèces animales qui ont besoin de la prairie pour survivre sont également menacées, car leur habitat disparaît. On estime qu'il reste moins de 20 % de prairie mixte à l'heure actuelle.

## **ARRÊTEZ-VOUS ICI!**

Vers les années 1930, les éleveurs à grain étaient une institution bien établie. Ils s'échelonnaient le long du chemin de fer comme des points d'exclamation qui semblaient dire : arrêtez-vous ici! À leur apogée, il y avait 5 758 éleveurs à grain dans les prairies dont la capacité totale était de 5,3 millions de tonnes. En 1993, ce nombre avait chuté à 1 525 et il continue à baisser. Le Sentier transcanadien longe l'ancienne ligne de la subdivision de Rosburn, mais les éleveurs qui se trouvaient le long de cette ligne sont en train de disparaître. Arrêtez-vous et prenez une photo aujourd'hui, car la prochaine fois que vous passerez, le silo éleveur ne sera peut-être plus là.

## **SAUTERELLES**

La sauterelle est une espèce que vous n'aurez probablement pas de difficulté à trouver le long du Sentier transcanadien, si vous passez au bon moment de son cycle évolutif. Les sauterelles sont végétariennes. Elles peuvent causer de gros dégâts lorsqu'elles forment des essaims comparables à des nuées de criquets pèlerins et qu'elles se déplacent dans les campagnes en mangeant tout sur leur passage. La plupart des insectes sont sourds, mais les sauterelles communiquent à l'aide de sons. Elles n'ont pas d'oreilles, mais elles peuvent percevoir les vibrations sonores à travers leurs pattes. Les sauterelles sont une importante source de nourriture pour de nombreux oiseaux, y compris la chevêche des terriers qui est une espèce menacée.

## **POCHES DE PRAIRIE**

Vous pouvez encore trouver quelques poches de prairie indigène le long du Sentier transcanadien, mais elles sont surtout peuplées d'espèces introduites et de mauvaises herbes comme le brome inerme et le chardon. Vous pouvez reconnaître une poche de

prairie indigène à sa diversité spécifique (au moins dix espèces différentes). Ces poches de prairie devraient avoir des fleurs du printemps à l'automne.

### **FORÊT LA PLUS RAPIDE DE L'OUEST**

La forêt mixte qui borde le Sentier transcanadien est parmi les forêts les plus rapides à se développer au Manitoba. La forêt mixte comprend des arbres à feuilles caduques comme le tremble, le peuplier baumier et le bouleau, ainsi que des résineux comme le pin de Banks, l'épinette blanche, l'épinette noire et le sapin baumier.

### **STRATES APRÈS STRATES**

La forêt mixte des hautes terres est un mélange complexe de plantes petites et grandes, profitant chacune de ce que leur strate est en mesure de leur offrir. Les plantes les plus visibles sont les arbres. Ce sont les plus grandes espèces de la forêt et elles forment la strate supérieure. Sous ce premier groupe, on trouve plusieurs strates qui passent souvent inaperçues. La strate suivante est la strate appétissante, celle des arbustes comme les noisetiers, les érables et les canneberges. À hauteur des genoux se trouve la strate des fleurs, celle de l'Orchis brillant, du gaillet boréal, de l'aralie à tige nue et de l'aster ciliolé. Au niveau du sol, se trouve la strate des trésors cachés, celle des mûres, des fraises des bois, des violettes et d'autres fleurs et fruits de petite taille. Explorez toutes les strates.

### **INCENDIES DE FORÊTS**

On nous a appris que les incendies de forêts étaient néfastes, mais est-ce vraiment le cas? Les aménagistes forestiers nous disent à présent que les incendies aident à maintenir les forêts en bonne santé et permettent de lutter contre les maladies et les invasions d'insectes nuisibles. Les données recueillies montrent que les forêts de cette région ont brûlé environ une fois tous les 50 à 150 ans. Les aménagistes forestiers ont recours à la récolte du bois plutôt qu'aux incendies contrôlés, car il s'agit d'une alternative plus sûre pour conserver une forêt en bonne santé.

### **BÛCHERONS**

Il y a une longue tradition d'exploitation forestière dans les hautes terres de l'Ouest. Cette région est idéale pour la foresterie, car elle contient une partie des essences qui poussent le plus rapidement dans la province. Les pionniers qui arrivaient de l'est avaient besoin de bois pour construire des maisons, des granges, des magasins et des villages. Ils avaient aussi besoin de bois pour se chauffer. Ensuite, ce sont les trains qui ont eu besoin de bois. Dans les années 1870, des scieries ont vu le jour dans toute la région et de nombreux homesteaders ont pu joindre les deux bouts grâce à l'exploitation forestière.

### **POINT CULMINANT**

Le point culminant du Manitoba est le mont Baldy (831,2 mètres). Il se trouve dans la forêt provinciale de Duck Mountain, à l'est du Sentier transcanadien, à la même hauteur que San Clara.

### **FLOTTAGES**

Plusieurs scieries ont été construites le long de la rivière Little Saskatchewan. L'industrie du sciage a créé des emplois dans cette région à point nommé. Le premier flottage sur la rivière Little Saskatchewan a eu lieu en 1879. En 1889, le flottage permettait de transporter du bois jusqu'aux scieries de Brandon.

### **REPÉREZ LES TROUS**

Les troncs d'arbres morts ou mourants restés en terre, appelés des chicots, sont parmi les meilleurs logis et restaurants de la forêt. Dans le parc provincial de Duck Mountain, il y a plus de 25 espèces d'oiseaux qui utilisent des cavités dans les arbres pour se loger. On peut citer notamment le pic mineur, le grand pic, la nyctale de Tengmalm, la chouette rayée, la crécerelle d'Amérique, le merlebleu azuré, la mésange à tête noire et même des canards comme le garrot à oeil d'or. Des écureuils volants et plusieurs espèces de chauves-souris utilisent également ces cavités comme abri. Les insectes dont sont infestés les chicots proposent un menu varié aux insectivores. Si vous voyez un chicot, observez-le quelques minutes pour voir si ses locataires sont présents.

### **EN PLEIN ESSOR**

Il y a quatre types d'élévateurs à grain. Le premier et le plus commun est le silo primaire ou l'élévateur régional, celui que vous voyez le long des voies de chemin de fer, dans les villes et les villages. Les autres sont respectivement les immenses silos terminaux qui se trouvent dans les villes portuaires comme Churchill, Vancouver et Thunder Bay, les silos de transbordement, le long des Grands Lacs, et les silos de transformation qui jouxtent les usines de transformation des grains. Aujourd'hui, si le règne des silos régionaux en bois s'effondre, celui des silos en béton est en plein essor.

### **CIEL DE PRAIRIE**

Y a-t-il quelque chose de plus grand qu'un ciel de prairie? Seuls les élévateurs à grains ressortent sur un tel horizon.

### **RUISSEAU BEAR**

Le Sentier transcanadien suit le ruisseau Bear qui passe d'une rivière torrentielle au printemps à un mince filet d'eau à l'automne. Cette portion accidentée est un endroit rêvé pour observer la faune et se régaler de toutes sortes de baies comestibles. Dave Rowatt, un passionné local du Sentier transcanadien, a passé des années à défricher manuellement le sentier d'origine. Dave pense que les murs escarpés de la ravine pourraient avoir servi de précipices à bisons parce qu'il a trouvé des os de bisons à cet endroit.

### **SUBDIVISION DE ROSSBURN**

En 1900, la collectivité de Rossburn a obtenu qu'une ligne de chemin de fer soit construite jusqu'à leur village, suite à une pétition envoyée au premier ministre de l'époque, M. Roblin, et au Chemin de fer Canadien du Nord. Cette ligne a commencé un peu au nord de Neepawa et sa construction s'est étalée sur plusieurs étés. Le premier train est arrivé à Rossburn en 1905. Il transportait des marchandises, amenait plusieurs wagons vides pour le transport des grains et avait aussi une voiture à voyageurs. L'année suivante, la ligne de chemin de fer a été prolongée jusqu'à Russell, gagnant ainsi 176 km.

Cette voie a permis de relier les deux collectivités entre elles et leur a permis de s'ouvrir au reste du monde.

### **SENTIER AUDY**

Le sentier Audy permettait de se rendre des prairies ouvertes du sud aux terres boisées du mont Riding, au nord. Les Premières nations utilisaient ce sentier pour suivre les bisons qui allaient hiverner dans les montagnes. Le mont Riding était aussi appelé la colline de la chasse au bison. Par la suite, les pionniers se sont servis de ce sentier pour aller chercher du bois au mont Riding.

### **RÉSISTER AUX EXTRÊMES**

Les plantes et les animaux des prairies résistent aux extrêmes. Les températures peuvent varier de +30°C à -30°C dans les prairies. Ces plantes et ces animaux se sont adaptés aux extrêmes climatiques, à la sécheresse, au vent et au feu. L'un des moyens qui leur permet de survivre est de se réfugier sous terre. Les plantes des prairies ont un système racinaire très étendu, s'enfonçant parfois de deux à trois fois la hauteur de la plante elle-même. Cela leur permet de survivre en cas d'incendie ou de sécheresse. De nombreux animaux des prairies sont des animaux fouisseurs qui survivent sous terre lorsque les conditions en surface sont trop sévères. Cherchez des terriers le long du sentier.

### **PLANTES HERBACÉES INDIGÈNES**

Cherchez ces plantes herbacées indigènes le long du sentier. L'ouvrage intitulé *Wildflowers Across the Prairies* de F.R. Vance et coll. est un bon guide.

- **Agropyre à chaumes rudes** (*Agropyron trachycaulum*) : une espèce pérenne qui peut atteindre 1 m de haut.
- **Élyme du Canada** (*Elymus canadensis*) : une espèce dont la taille varie entre 1 m et 1,50 m, avec des soies ou des barbes de 2 à 4 cm de long sur les épis.
- **Boutelou gracieux** (*Bouteloua gracilis*) : une plante pouvant atteindre entre 20 et 50 cm de haut.
- **Schizachyrium à balais** (*Schizachyrium scoparium*) : une plante pouvant atteindre entre 30 et 70 cm de haut ayant une couleur brun-rougeâtre à la fin de l'été.

### **GLACE MORTE**

Comment s'est formé ce relief tout en bosses et en creux? À la fin de la dernière époque glaciaire, la nappe glaciaire qui recouvrait la province a cessé de se déplacer à certains endroits et elle a lentement fondu sur place. Une partie du till et des débris qui étaient pris dans la glace se sont accumulés à la surface et ont isolé la glace de la chaleur du soleil, ralentissant la fonte encore plus. Cette glace est appelée glace morte ou glace stagnante. La surface du glacier, criblée de trous et de tunnels, s'est recouverte d'une soupe de débris qui s'écoulaient dans les cavités. Les cavités qui ont été remplies de débris sont aujourd'hui des collines. Les zones où la glace a été la dernière à fondre ont donné des dépressions qui sont aujourd'hui des étangs.

### **PROFUSION DE PAPILLONS**

Il y a plus de 100 espèces de papillons dans la forêt mixte. Les nombreuses strates d'arbres, d'arbustes et d'herbes offrent une grande diversité d'aliments aux chenilles et aux adultes. Cherchez le papillon glauque du Canada, le machaon, l'azur printanier, le morio, la grande vanesse, l'amiral, le vulcain, le Sylvain royal, le monarque et l'hespérie et admirez leur profusion. Les journées d'été tempérées et sans vent sont idéales pour les observer le long du Sentier transcanadien ou au bord des étendues d'eau.

### **LA NIVELEUSE DE DAME NATURE**

Au fur et à mesure que le glacier bougeait et labourait le paysage, il érodait les matériaux de surface et entraînait avec lui du sable, des graviers, des rochers et des blocs. Ces matériaux étaient écrasés et transformés en till. Du côté ouest de la province, le till est riche en schiste argileux, tout comme la roche mère que le glacier a érodée. Une moraine est une accumulation de till laissée par un glacier lorsqu'il se retire, un peu comme le monticule de graviers que laisse la lame d'une niveleuse. L'une des collines des hautes terres de l'Ouest est une moraine, un amas de till abandonné par un glacier.

### **LES OISEAUX DE LA FORÊT MIXTE**

La forêt mixte abrite une diversité exceptionnelle d'oiseaux nicheurs. Cette grande variété est due aux nombreux micro-habitats que l'on y trouve. Les incendies, les destructions causées par les insectes et d'autres perturbations ont créé une mosaïque d'arbres de types et d'âges variés. Cette multitude d'habitats permet d'héberger une multitude encore plus grande d'oiseaux. Cette forêt est une importante zone de reproduction pour les oiseaux migrants néotropicaux, y compris la paruline tigrée et la paruline à tête cendrée.

### **LES SENTINELLES DE LA PRAIRIE**

Des flots de pionniers sont arrivés dans l'Ouest, la plupart pour s'établir sur des homesteads et cultiver la terre. Lorsque la production de grains est devenue suffisante, elle a été envoyée vers l'est pour y être transformée ou exportée. Au début, les grains étaient mis en sacs, puis expédiés à partir d'entrepôts, mais cette méthode n'était pas assez efficace. En 1879, le premier élévateur régional était construit à Niverville, au Manitoba. Les élévateurs permettaient d'accumuler des quantités de grains suffisantes pour que le transport par rail devienne rentable. Les élévateurs étaient construits le long des lignes de chemin de fer pour faciliter le chargement.

### **NOBLE MARQUIS**

Le blé était roi, mais le blé marquis était la variété la plus noble. Le gouvernement canadien a introduit cette nouvelle variété de blé développée au Canada en 1907. Spécialement conçue pour les Prairies, elle se caractérisait par un cycle court, des rendements élevés et des valeurs meunière et boulangère supérieures. Elle a permis de cultiver du blé là où cela n'était autrefois pas possible. En 1920, 90 % du blé cultivé dans l'Ouest canadien était de cette variété.

### **LE CIMETIÈRE PERDU**

Le cimetière North, un cimetière de pionniers, a été fondé vers la fin des années 1800 par les communautés des Métis et des Canadiens français. On pense que le dernier

enterrement a eu lieu en 1943 et que la personne inhumée était James Lilley, dont la famille était propriétaire du homestead où se trouve le cimetière. Quelque temps après, le cimetière a été perdu. Les repères en bois qui le délimitaient ont brûlé lors d'incendies de prairies. Seuls les cercles de pierres des tombes métisses sont restés. En 2001, le cimetière a été restauré et on y a découvert 76 tombes. L'une des tombes appartenait à M. Holstrom, un exilé de la résistance de la rivière Rouge.

### **DERNIER TRAIN POUR ROSSBURN**

En mars 1996, le dernier train à emprunter la ligne de la subdivision de Rossburn s'est arrêté à l'élévateur du village de Rossburn pour y prendre livraison de son dernier chargement. Cela a marqué la fin d'une époque. Transporter les grains par camion jusqu'aux plus grands centres était devenu plus rentable que le train. Le Canadien National a donc abandonné la ligne. Richard Kostecki, un conseiller municipal, a dit que « la perte de la ligne est une chose affreuse, non seulement à cause du manque à gagner que cela entraîne, mais aussi de l'état d'esprit de la collectivité après la perte de son élévateur » [traduction libre]. Kostecki a aussi ajouté que le seul point positif était que la ligne abandonnée allait devenir un tronçon du Sentier transcanadien.

### **LORD ELPHINSTONE**

Au printemps 1879, lord Elphinstone, un écossais, a rendu visite à un ami qui était le commandant de la Riding Mountain House, un poste de traite. Lord Elphinstone a été tellement impressionné par l'endroit qu'il a acheté 13 sections de terres le long de la rivière Little Saskatchewan. Le ranch Elphinstone possédait des bovins, des moutons et quelques chevaux. Lord Elphinstone ne résidait pas dans cette propriété mais il y venait souvent avec son fils. Le ranch a été vendu en 1894. Le nom de ce lord est toutefois resté dans l'histoire, car un village a été nommé Elphinstone en son honneur.

### **PRENEZ PLUTÔT UNE PHOTO**

La prairie commence à fleurir au printemps, lorsque les anémones pulsatilles percent la neige. Elle reste en fleur pendant la chaleur de l'été et la floraison se poursuit jusqu'à ce que les asters soient figés par le gel à l'automne. Lorsque la prairie indigène recouvrait les Prairies, il y avait 15 espèces différentes en fleur chaque semaine, du printemps à l'automne, ce qui donnait le temps aux insectes de les polliniser toutes. Vous pouvez admirer certaines de ces fleurs le long du Sentier transcanadien, mais s'il vous plait, ne les cueillez pas. Prenez plutôt une photo.

### **HOMESTEADS**

Avez-vous remarqué des amas de grands arbres pendant votre traversée des prairies sur le Sentier transcanadien? Ce sont souvent des épinettes qui ne devraient normalement pas se trouver dans les prairies. Ces arbres ont probablement été plantés autour d'un homestead pour le protéger du vent et du mauvais temps. Parfois, les maisons des homesteaders ont disparu depuis longtemps, mais les arbres veillent toujours.

### **VALLÉES FLUVIALES NÉES DE LA FONTE DES GLACIERS**

Le Sentier transcanadien croise des vallées fluviales spectaculaires comme celles de l'Assiniboine et du ruisseau Birdtail. Les vallées sont trop profondes et trop larges pour

avoir été formées par les rivières qui y serpentent aujourd'hui. Ce sont de larges rivières, transportant l'eau et les débris provenant de la fonte des glaciers, qui ont formé ces vallées. À cause de la grande taille et de l'épaisseur des glaciers, et par conséquent de l'importante quantité d'eau qui en provenait, il s'est formé de fabuleuses rivières, d'une très grande puissance. Ces rivières ont coulé pendant des milliers d'années, creusant d'impressionnantes vallées.

### **CALLOTE DE 2 KM D'ÉPAISSEUR**

Il y a eu une époque où le Manitoba était recouvert d'un immense glacier de plusieurs kilomètres d'épaisseur. Une énorme calotte glaciaire s'étendait d'un bout à l'autre du Canada et empiétait même sur les États-Unis. Pendant 10 000 ans, le Canada a été recouvert par ce glacier en perpétuel mouvement. Il grandissait lorsqu'il y avait des accumulations de neige et diminuait à la fonte des neiges, se déplaçant à la « vitesse de la glace ». Toute cette masse en mouvement a érodé et poli la surface de notre province, déplaçant des rochers, en broyant d'autres en sable et en graviers et, de manière générale, en réorganisant les choses. Le relief du Manitoba a été sculpté par le dernier glacier qui l'a recouvert.

### **QU'EST CE QU'UN SCINQUE?**

**Découvrez les scinques, les pies-grièches et l'histoire mennonite sur la carte 2 du Sentier transcanadien au Manitoba qui s'intitule *Delta Assiniboine et collines Pembina*.**

### **ESCARPEMENT**

Selon le dictionnaire, un escarpement est un versant en pente raide qui sépare une zone élevée d'une zone plus basse. L'escarpement du Manitoba est l'un des rares accidents géographiques plus anciens que le dernier glacier qui recouvrait la province. À l'inverse du reste de la province, la partie supérieure de l'escarpement n'a pas été érodée de manière significative par le glacier. Le substratum en schiste dur, riche en silice, l'a protégée. La zone basse de l'escarpement, à l'inverse, a été enlevée comme s'il s'agissait de simple crème glacée.

### **DES DÉBUTS DIFFICILES**

Les premiers pionniers ukrainiens qui se sont établis dans la région, après un long voyage pour atteindre la côte est, sont finalement arrivés au Manitoba en train. Certains enfants étaient malades. (Les longs voyages étaient en général très difficiles pour les enfants.) Plusieurs enfants avaient attrapé la scarlatine. Ils sont morts et ont été enterrés le long de la voie ferrée. Ces immigrants sont partis vers le nord pour rejoindre leurs nouvelles terres, mais le mauvais temps est arrivé. Au cours des quelques semaines qui suivirent, la scarlatine a fait des ravages. Des 46 enfants qui les accompagnaient, 42 sont morts.

### **PONTS À CHEVALETS**

Sur le tronçon du Sentier transcanadien qui suit l'ancienne ligne de la subdivision de Rossburn, vous devrez franchir plusieurs ponts à chevalets qui enjambent des petits ruisseaux et d'autres cours d'eau et traversent même des lacs. Ces ponts ont été construits par des équipes qu'on appelait les B & B Gangs (Bridge and Building Gangs). Ces

équipes voyageaient dans leur propre train composé de 12 wagons. Le train comprenait des wagons avec du matériel de construction mais aussi toutes les commodités nécessaires pour vivre dans le train. Il y avait une voiture-cuisine avec une cuisinière d'un mètre de large et de six mètres de long et une grande table de salle à manger avec des bancs. Il y avait une voiture faisant office de salle de bain avec des douches ainsi qu'un wagon de ravitaillement qui était comme un magasin miniature. Les hommes dormaient dans des wagons-dortoirs à huit lits, à l'exception du contremaître qui avait sa propre voiture, lui servant aussi de bureau.

## **ÉPIDÉMIES**

Les maladies contagieuses étaient bien plus difficiles à soigner au temps des premiers pionniers, avant l'avènement de la médecine moderne. Elles étaient particulièrement dévastatrices pour les Premières nations qui n'avaient aucune immunité contre les nouvelles maladies amenées d'Europe. Les épidémies ont commencé avec la traite des fourrures et se sont poursuivies avec l'arrivée des pionniers. L'épidémie de variole de 1908 a été dure pour tous, mais ce sont les Premières nations qui en ont le plus souffert. L'épidémie de grippe de 1918 et celle de diphtérie de 1937 ont également fauché bien des vies. Les pierres tombales des cimetières témoignent de l'existence de ces épidémies.

## **JOLI BEAUFORD**

Le lac Beauford se trouve à l'ouest du village de Sandy Lake. C'est l'endroit rêvé pour observer des animaux sauvages, surtout des oiseaux, et notamment des grands-ducs d'Amérique, des grands hérons, des cormorans et des mouettes pour ne citer qu'eux. Les oiseaux piscivores vous indiquent qu'il y a aussi de la vie sous l'eau. Les perches de ce lac servent de reproducteurs pour repeupler les autres lacs du Manitoba. Le Sentier transcanadien passe par un pont à chevalets qui a été rempli pendant les années 1940. Un grand nombre de ponts à chevalets en bois qui étaient longs, et surtout ceux qui se trouvaient dans des virages comme celui-ci, ont été remplis de graviers pour améliorer leur stabilité et être moins chers à entretenir.

## **LA FIN D'UNE ÉPOQUE**

Les changements ont commencé vers les années 1960. L'expédition et la manutention des grains avaient changé. Les répercussions sur les Prairies ont été frappantes. Les élévateurs ont commencé à fermer. Entre 1977 et 1990, le plus dense réseau de lignes secondaires des Prairies a été réduit de manière significative. L'époque du chemin de fer arrivait à sa fin. N'oubliez pas de visiter le lieu historique national du Canada des Élévateurs-à-Grains-d'Inglis et faites une visite guidée d'un élévateur en bois.

## **NOUVELLE COLONIE SUÉDOISE**

La Scandinavian Colonization Society of Manitoba a convaincu le gouvernement canadien d'ouvrir une partie des réserves forestières à de nouveaux pionniers et en 1885, 85 personnes sont venues s'y installer. On leur avait promis des logis décents, du bétail et du matériel agricole, mais tout ce qu'ils ont trouvé en arrivant était les restes incendiés du baraquement devant les accueillir. Malgré des débuts difficiles, cette communauté s'est développée et a prospéré. En 1904, le Chemin de fer Canadien du Nord est arrivé, mais

de l'autre côté du lac Otter. Il n'a pas fallu longtemps à cette communauté pour se déplacer vers le nouveau village d'Erickson.

### **FLEURS INDIGÈNES DES PRAIRIES**

Cherchez ces fleurs indigènes le long du Sentier transcanadien. L'ouvrage intitulé *Wildflowers Across the Prairies* de F.R. Vance et coll. est un bon guide.

**Petalostemon pourpre** (*Petalostemon purpureum*) : cette petite inflorescence violette en forme de sucette glacée pousse en groupes semblables à des bouquets. C'est le véritable trèfle indigène.

**Castilléje rouge** (*Castilleja mineata*) : ces fleurs rouges se trouvent en amas le long du Sentier transcanadien. Elles ne sont toutefois pas très communes.

**Gaillarde aristée** (*Gaillardia aristata*) : une plante pérenne dont la taille varie entre 20 et 60 cm et qui est en fleur en juillet et en août.

**Liatride** (*Liatris sp.*) : ces plantes fleurissent en août dans les prés herbeux et sur les flancs des collines.

### **ARCHITECTURE**

L'architecture peut nous révéler beaucoup de choses sur une région, notamment qui étaient les pionniers à s'y installer et quelles étaient leurs origines ethniques et leurs religions. Les nombreux styles architecturaux traditionnels visibles le long du Sentier transcanadien illustrent la diversité ethnique de la province. Cherchez les détails architecturaux suivants dans la région et visitez le site Web de Culture, Patrimoine et Tourisme Manitoba pour trouver plus de renseignements.

**Églises à dômes bulbeux** – Cherchez les dômes bulbeux ou *banyas* sur les toits des églises catholiques ou orthodoxes ukrainiennes dans les collectivités que traverse le Sentier transcanadien. Les *banyas* ont des formes variées allant de bulbes courts et renflés à des bulbes plus grands et plus élancés. Les fenêtres cintrées en demi-cercles sont fréquentes dans les églises ukrainiennes. L'intérieur est richement décoré avec des peintures murales, des bannières et des icônes. L'église orthodoxe ukrainienne St. Michael de Sandy Lake est l'une des plus ambitieuses églises de ce genre au Manitoba. Elle a la forme d'une croix et quatre dômes.

**Façades de ville-champignon** – Dans les années 1880, avec l'avancée du chemin de fer vers l'ouest, des villes-champignons ont vu le jour le long de la ligne. C'était des années de croissance très rapide. Le long de la rue principale, les magasins avaient presque tous des façades de ville-champignon : une fausse devanture faisant paraître le bâtiment plus imposant qu'il ne l'était en réalité. La façade dépassait la limite du toit et elle avait souvent des bords en escaliers. Le magasin avec bureau de poste J.D. Baker, de Vista, a une façade de ce genre.

### **OISEAUX**

Avec des jumelles et un livre de référence, les ornithologues amateurs et expérimentés pourront observer toutes sortes d'oiseaux dans leurs divers habitats, le long du Sentier transcanadien. Cette section sur les oiseaux vous propose quelques espèces à chercher dans cette région. Nous tenons à remercier Rudolf Koes pour les connaissances

ornithologiques qu'il a bien voulu nous transmettre. Le livre intitulé *The Birds of Manitoba* qui est publié par le Manitoba Avian Research Committee est un bon ouvrage de référence pour l'observation des oiseaux. **CHERCHEZ...**

**Les grèbes jougris :** on les trouve sur les lacs et les étangs. Cherchez-les aux lacs Sandy et Proven et dans la région des étangs. Ils séjournent au Manitoba de la fin avril à septembre. Leurs nids sont généralement des plateformes flottantes de plantes aquatiques. Les grèbes sont des oiseaux plongeurs qui chassent les petits poissons, les écrevisses et les amphibiens. Les jeunes sont souvent sur le dos de leurs parents. Écoutez leur appel. Il est rauque et ressemble vaguement à un croassement.

**Les viréos à gorge jaune :** ils arrivent à la fin mai et restent jusqu'en septembre. Cherchez-les dans les feuillus matures sur les pentes des vallées, surtout dans le parc provincial Amissippi. Cette région marque la limite nord-ouest de leur aire de distribution géographique. Des « lunettes » jaunes aident à les identifier. Ils construisent des nids profonds suspendus à des fourches, dans les branches des arbres. Écoutez leur chant. Il ressemble à celui du viréo aux yeux rouges, mais en plus grave.

### **OISEAU DE PROIE RÉGIONAL**

**La crécerelle d'Amérique** est un petit faucon coloré de la taille d'un geai. Vous pouvez en observer de mars à octobre, certains individus pouvant hiverner dans la région. Vous les trouverez perchés sur des clôtures ou des poteaux électriques le long des routes ou en train de planer à faible hauteur à la recherche de proies. Même s'ils étaient appelés autrefois les faucons des moineaux, leur diète se compose principalement d'insectes et de petits rongeurs. En vol, vous l'identifieriez à ses ailes pointues, à son corps de petite taille et à sa queue striée rougeâtre.

### **Lieux d'observation**

Le lac des Prairies est un endroit idéal, aussi bien au printemps qu'à l'automne, pour observer la sauvagine qui fait une halte migratoire.

**La région des étangs** est appelée l'usine à canard d'Amérique du Nord, car les petits lacs constituent un habitat de nidification pour des milliers d'espèces d'oiseaux sauvages. Il y a d'innombrables étangs le long du Sentier transcanadien où il est possible d'observer des oiseaux sauvages du printemps à l'automne, pendant leur période de reproduction ou au cours d'une halte migratoire.

### **BITAEMO (bienvenue)**

Lorsque l'immigration des Ukrainiens a commencé en 1897, la plupart des bonnes terres avaient déjà été revendiquées. Un an plus tard, le gouvernement fédéral a mis plusieurs townships à la disposition des nouveaux arrivants ukrainiens. Ils étaient situés dans la réserve forestière du mont Riding. Les terres n'étaient pas faciles à cultiver à cause des étangs et de la forêt, mais les pionniers ont persévéré. En quelques années, de petites écoles et très belles églises à dômes bulbeux ont vu le jour, permettant aux pionniers de se sentir presque comme chez eux dans leur nouvelle patrie.

## **SENTIER DESJARLAIS**

Le sentier Desjarlais a été nommé ainsi en l'honneur d'Antoine Desjarlais. Il dirigeait un poste d'hivernage pour la Compagnie du Nord-Ouest. Ce sentier débute au lac Manitoba et part vers l'ouest.

## **LA RÉGION DES ÉTANGS**

Les étangs du Manitoba, parfois appelés des mares vaseuses, constituent un excellent habitat pour les animaux sauvages. On estime que 70 % des canards d'Amérique du Nord sont nés et ont grandi dans la région des étangs. Les étangs se sont formés à la fin de la dernière époque glaciaire, pendant la fonte des glaciers. Des amas de glace ont empêché le sable, les graviers et les débris de s'accumuler à certains endroits et ces matériaux se sont donc déposés tout autour des amas de glace. Lorsque la glace a finalement fondu, elle a laissé la place à des dépressions qui sont aujourd'hui des étangs.

## **DEVINETTE**

Quel est le nom de l'homme fort d'Olha qui s'est produit sur scène dans le cirque Barnum & Bailey? Il pouvait plier des barres d'acier entre ses dents.

## **SENTIER SASKATCHEWAN**

Le sentier Saskatchewan était aussi appelé sentier Fort Ellice et sentier Carlton, selon l'endroit où vous souhaitiez aller. Principale piste vers l'ouest, elle a été empruntée par les Premières nations pendant des expéditions de chasse et d'échanges, par les brigades métisses de chasseurs de bisons, par les explorateurs européens, par les commerçants de fourrures et par les premiers pionniers. Entre les années 1830 et 1880, des milliers de tonnes de pemmican ont été transportées en char à bœuf de l'ouest afin de nourrir les commerçants de fourrure. À cette époque, le sentier commençait aux portes du Fort Garry et se terminait à celles du Fort Edmonton.

**Le Sentier transcanadien ne s'arrête pas là. Il continue à travers les paysages exceptionnels et enchanteurs du MANITOBA... VOIR LA CARTE 2 pour le tronçon suivant du Sentier transcanadien : DELTA ASSINIBOINE ET COLLINES PEMBINA.**

## **HÉROS LOCAUX**

### **CHEF WAYWAYSEECAPPO**

En 1874, 13 chefs Cris, Ojibways et Assiniboins de l'ouest du Manitoba et du sud de la Saskatchewan ont signé le traité n° 4. Le chef Waywayseecappo n'était pas parmi eux. Il n'aimait pas l'influence que la Compagnie de la Baie d'Hudson avait sur le processus de signature du traité. Le chef Waywayseecappo a fini par signer le traité, mais un an plus tard et peu de temps après, il négocia un meilleur arrangement pour son peuple, y compris une augmentation des rentes de 5 à 12 \$ par personne.

## **LES SPÉCIALITÉS CULINAIRES**

Vous pouvez découvrir la diversité du Manitoba en goûtant les spécialités culinaires de chaque région. Voici quelques suggestions gastronomiques :

Les pionniers ukrainiens qui ont immigré au début des années 1900 avaient pour destination la région située au sud du parc national du Mont-Riding. À Erickson, JD's Family Dining offre notamment des pérogies, des saucisses ukrainiennes (kobassa), du borchtch et des roulades de chou farcies. Vous pourrez également déguster des plats ukrainiens au Rossburn Hotel et au Valleyview Hotel, à Elphinstone.

### **FAITES UNE BONNE ACTION**

**Vous pouvez aider. Voici une chose que vous pouvez faire pour créer un monde meilleur.**

**Restauration des terrains riverains** – Les bords des cours d'eau et des étangs sont des terrains riverains. Lorsque ces terrains sont en bon état, ils filtrent l'eau, empêchent l'érosion, ralentissent la vitesse d'écoulement des cours d'eau, aident à reconstituer les réserves d'eau souterraine et constituent un important habitat pour les animaux sauvages. Un terrain riverain en bon état présente une large bande de végétation contenant une variété d'espèces indigènes. Que pouvez-vous faire? Adoptez un terrain riverain avec votre famille ou vos amis. Enlevez les ordures qui s'y trouvent, apportez des bûches de bois et des débris végétaux et placez-les sur les berges et dans l'eau pour qu'ils servent d'abri aux poissons et aux autres animaux sauvages. Plantez des herbes indigènes, des arbustes ou des arbres. Construisez quelques nichoirs. Prévoyez l'abreuvement du bétail hors du site riverain. Pour plus de renseignements, veuillez consulter la bibliothèque la plus proche de chez vous. Si vous êtes propriétaire de terres et avez besoin d'aide, veuillez consulter le site Web suivant : [www.mhhc.mb.ca](http://www.mhhc.mb.ca).

**Si vous voulez aider encore plus**, faites chaque été une journée de travail bénévole pour l'association qui s'occupe des sentiers de votre région et aidez-la à construire ou à entretenir le Sentier transcanadien. Vous serez surpris de voir combien de satisfaction vous retirerez de vos quelques courbatures.